

Техника нанесения USP BIKE COLOR

Техника нанесения 3-х слойных красок BIKE COLOR отличается от техники нанесения обычных красок. Для того, чтобы получить требуемый цвет краски, необходимо произвести контрольное нанесение слоёв краски на тест-пластину методом, который затем будет точно также повторён при окрашивании деталей автомобиля или мото-велотехники или чего-то другого.

Шаг 1. Подготовка поверхности к покраске.

Шаг 2. Первоначально наносим 1-й слой краски - **ПОДЛОЖКА** до полной укрывистости. Обычно в качестве 1-го слоя используется серебро с разным видом зернистости и яркости в чистом виде или тонированное цветовыми компонентами. Ждём полного высыхания каждого нанесённого слоя краски и всего 1-го слоя.

Шаг 3. Наносим 2-й слой краски - **ТОНЕР** в несколько слоёв (порой до 7-8) до получения нужного цвета, стандартными по толщине слоями. Рекомендуется тест-пластину разделить на 4 равномерные зоны и заклеить скотчем 3/4 площади. После нанесения и сушки 1-2 слоёв, отклеить 1\4 площади и вновь нанести 1 слой, затем отклеить ещё 1\4 и нанести ещё один слой и вновь отклеить 1\4 оставшейся площади и нанести последний слой. Время сушки между слоями 10-20 минут, в зависимости от температуры воздуха. После окончательной сушки (приблизительно 20-25 минут), нанести прозрачный лак в 3 слоя (меньшее количество слоёв не придаст краске требуемой глубины). Просушить лак и выбрать вариант нанесения с наиболее подходящим количеством слоёв к требуемому цвету. Производить окраску деталей авто или мото-велотехники рекомендуется с перекрытием около 75% факела предыдущего слоя во избежание появления полос. Давление и расстояние стандартное для окрасочного пистолета, которым вы производите окраску.

Примечание! При покраске автомобиля целиком, рекомендуется проводить окраску одной непрерывной линией от заднего крыла до переднего (и подобного), так чтобы не наносить лишний слой на соседний элемент (стык двух дверей и наподобие) – в таких местах может образоваться более тёмная полоса. Вариант второй – красить каждый элемент по-отдельности, но желательно всё делать в один рабочий период, то есть окраску производить в один день.

В виду того, что BIKE COLOR имеют большую склонность к выгоранию, рекомендуется наносить на них специальный 2K прозрачный лак, с повышенной защитой от УФ воздействия.