

Применение

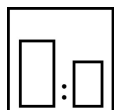
Mipa P 96 Anti Rust - это шпаклевка для кузова и финишная шпаклевка, которая прилипает к стальным листам, оцинкованным листам, алюминию, луженым поверхностям, стеклопластику и дереву и обеспечивает высокую защиту металлических поверхностей от коррозии. Кроме того, это позволяет отказаться от обычной практики нанесения антикоррозийной грунтовки на стальные листы перед нанесением шпаклевки или шпатлевки для кузова. Это особенно удобно при реставрации классических автомобилей или при выполнении работ, требующих высокой степени защиты от коррозии. Короткое время высыхания и легкая шлифуемость - еще одни характеристики этого продукта премиум-класса. Можно повторно покрыть шпатлевкой Mipa.

Скорость растекания: --



Цвет

красно-коричневый



Пропорция смешивания

Отвердитель

Mipa Härter P

по весу (лак : отвердитель)

100 : 2

по объему (лак : отвердитель)

--



Отвердитель

для полной покраски

--

для частичной покраски

--



Срок годности после смешивания компонентов

3-4 мин. с Mipa Härter P при 20 °C



Растворитель

--



Вязкость распыления

Гравитационный краскопульт

--

Комбинированное/Безвоздушное распыление

--



Метод нанесения:

Метод нанесения

--

Отвердитель

--

Давление
(бар)

--

Размер
форсунки
[мм]

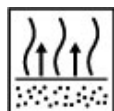
--

Число
распылений

--

Разбавитель

--



Время испарения растворителя из пленки

--

Толщина сухого покрытия

--



Время сушки

Температура объекта	«от пыли»	«на отлип»	готово к сборке	готово к шлифовке	готово к повторному нанесению
20 °C	—	—	—	20 мин	—
60 °C	—	—	—	5 мин	—
Инфракрасная сушка	—	—	—	4 - 5 мин	—
расстояние приблизительно (80 см и макс. 80 °C)					

Указание

Хранение:

—

Содержание ЛОС (летучих органических соединений):

По нормам ЕС, предельное значение для данного изделия (категории B/b) составляет: 250 г/л. Этот продукт содержит не более 6 г/л ЛОС.

Рабочие условия:

Температура от +10 °C, относительная влажность до 80 %. Обеспечить достаточную подачу и вытяжку воздуха. Кузовная шпателька на полиэфирной основе не отвердевает при температуре ниже + 10 °C

Инструкции по эксплуатации:

Основание должно быть чистым, сухим и обезжиренным. Слегка отшлифуйте поверхность. Удалите старую не отвержденную краску и грунтовочные покрытия. Не наносите на термопластичные или кислотные материалы (Reaktionsprimer). Тщательно перемешайте материал для заливки кузова с отвердителем. Не используйте более 3% отвердителя Härter P! Недостаточная или чрезмерная доза отвердителя может привести к образованию пятен на финишном лакокрасочном слое. Перед каждой операцией очищайте и обезжиривайте всю окрашиваемую поверхность с помощью Mipa Silikonentferner. Зачистите дефектные участки от ржавчины до состояния голого металла и отшлифуйте наждачной бумагой P 80/150. После высыхания используйте шлифовальную бумага P 150/240 для сухой шлифовки. Перед нанесением шпаклевки отшлифуйте всю поверхность сухой наждачной бумагой P 240 / 360 до матового состояния. При шпаклевочных работах на цветных металлах (например, алюминии, оцинкованных поверхностях) перед нанесением шпаклевки для кузова можно нанести грунтовочный слой с помощью Mipa EPPrimer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии. Не наносите покрытие, предварительно не изолировав поверхность шпаклевкой Mipa 1K или 2K. Шпаклевку для кузова можно шлифовать только сухим способом.